

Händlerstempel

Crédit - Cofinancement Light - Impression - Gumborg on line (3) - Automobiles Peugeot BIC Paris B 553 144 503 Impression en LIE - DE 1202



Mit Sicherheit mehr Vergnügen.



206 cc Roland Garros

Im Namen des Erfolges



Manche Namen haben einen ganz besonderen Klang – wie z.B. der Name Roland Garros. Denn mit diesem Namen verbindet sich nicht nur ein



Mythos, sondern gleich mehrere. Roland Garros war einer der überragenden Pioniere der französischen Luftfahrt. Noch viel bekannter wurde er, weil eines der bekanntesten Tennisstadien der Welt nach ihm benannt wurde: das Stadion Roland Garros in Paris. Seit 1928 bis heute ist dieser Name mit dem Kampf der weltbesten Tennisspieler um Ruhm und Ehre bei den French Open verbunden. Klangvolle Namen wie Agassi und Kuerten, Borg, Noah oder Steffi Graf und alle wirklich Großen haben hier entscheidende Stufen ihrer Karriere erlebt. Den Geist dieses sportlichen Mythos hat PEUGEOT seit 1984 in einer erfolgreichen und exklusiven Modellserie eingefangen: der Serie PEUGEOT Roland Garros.



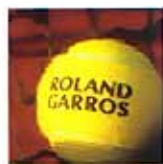
PEUGEOT setzt mit seinem neuen Roland Garros Modell die Faszination der Besten im Center-Court in der Welt des Automobils fort. Das PEUGEOT 206 CC Roland Garros Modell versteht sich als gelungene Umsetzung des Strebens nach Exzellenz, Dynamik und Eleganz, das auch die Großen des Sports auszeichnet. Und genau das macht jeden PEUGEOT unverwechselbar:



Wer einmal einem PEUGEOT 206 CC Roland Garros begegnet, wird nicht wieder losgelassen von der Leidenschaft, die ihn mit dem besonderen Geist auf dem Sandplatz des Pariser Tennisstadions vereint. Und vielleicht ist genau das der Grund, warum der Beigeton der Sitze und die Metalliclackierung Tie-Break Grün selber auf dem besten Weg sind, eine Legende zu werden.



Der Stil der Sieger



Perfektes Fahrvergnügen

Es ist die Souveränität der Stars, die im Stadion die Herzen der Zuschauer gewinnt. Mit der gleichen Souveränität gewinnt der PEUGEOT 206 CC Roland Garros das Herz seines Fahrers. Sein Fahrwerk ist sportlich abgestimmt und garantiert Fahrvergnügen vom ersten Meter an – auf kurvigen Serpentinaen wie auf der Autobahn.

Vollendete Form

Passend zu dem einzigartigen Ockerton des Spielfelds hat PEUGEOT einen unverwechselbaren Farbton geschaffen: das Tie-Break Grün Metallic, das die Karosserie der PEUGEOT Roland Garros Fahrzeuge elegant unterstreicht und perfekt zu dem Roland Garros Logo passt. Zusammen mit der zweifarbigen Lederinnenausstattung entsteht so ein Design, das mehr als begeistert.

Exklusiv bis ins Detail

Echte Exklusivität zeigt sich im Detail. Im PEUGEOT 206 CC Roland Garros sind es deshalb nicht nur die hochwertige Ausstattung – wie z.B. Ledersitze – und die perfekte Verarbeitung, sondern auch Kleinigkeiten wie in das Leder geprägte Roland Garros-Monogramme, die vollendete Lebenskunst auf höchstem Niveau ausdrücken.



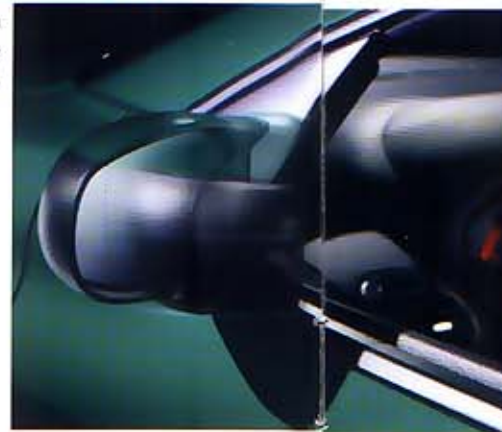
206cc

Roland Garros

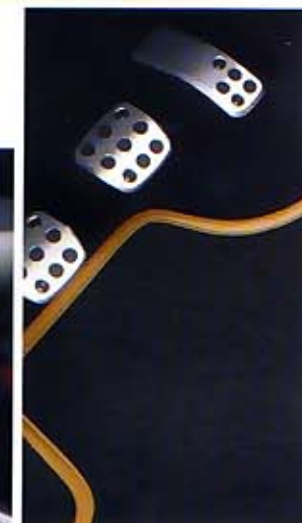
Ein echter Champion



Elektrisch
anklappbare
Außenspiegel



Roland Garros Fußmatten und
Pedale in Aluminiumdekor



Audioanlage mit CD-Laufwerk und Bedienhebel am
Lenkrad sowie automatisch geregelte Klimaanlage



Schaltknopf in
Aluminiumdekor



Einen echten Champion zeichnet es aus, unter allen Bedingungen immer volle Leistung zu zeigen. Nicht nur auf dem Center-Court, sondern auch auf der Straße. Und hier kann der neue PEUGEOT 206 CC all seine Qualitäten voll ausspielen: als reinrassiges Cabrio oder als vollwertiges, elegantes Coupé. Ganz nach Wetter, Lust und Laune. Blitzschnell verwandelt er sich und stellt sich auf die neue Situation ein: In nur 25 Sekunden lässt sich das elektrisch betriebene Stahldach öffnen oder schließen.

Kultivierte Leistung

Wo und wie Sie auch unterwegs sind: Sie können sich auf eine Geräuschkulisse freuen, die eines Champions würdig ist. Entweder verwöhnt Sie die Audioanlage mit CD-Laufwerk über vier Lautsprecher mit der Musik Ihrer Wahl, oder Sie lauschen dem kernigen Sound des 1.6 l 16V-Triebwerks mit 80 kW (109 PS)*. So wird jede Fahrt im neuen PEUGEOT 206 CC zu einem Genuss für alle Sinne.

*Verbrauch in l/km (gemäß EG-Richtlinie 1999/100/EG): Stadt 9,5; Land 5,7; Mix 7,0. CO₂-Emission 166 g/km (im Mix).