

# PEUGEOT 205

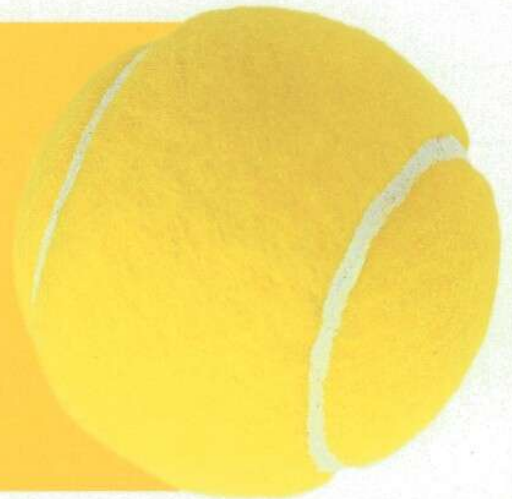






PHOTO CHRISTIAN PETIT AGENCE VANDYSTADT



PHOTOS SERGE PHILIPPOT TENNIS MAGAZINE









205

## Roland Garros

Roland Garros – das ist der Austragungsort der French Open, dem bedeutendsten Turnier im französischen Tennissport. Roland Garros – das ist der Applaus auf dem Center Court, wenn elegante Bewegungen kraftvoll umgesetzt werden. Roland Garros – das ist Spitzentennis, bei dem die Spieler wirklich alles geben.

Roland Garros gehört zu den Tennis-Ereignissen, die von den Fans am sehnlichsten erwartet werden. Kein Wunder, denn die French Open sind eines der vier Grand-Slam-Turniere.

Doch wer war der Mann, der dem Stadion und damit dem Turnier seinen Namen gab? Roland Garros war ein Mensch, der aus seinem Sport eine Lebensart machte, ein Tennisspieler, der Medaillen aus ästhetischen Gründen ablehnte und Auszeichnungen und Rekorde sammelte, ohne etwas von seiner Natürlichkeit zu verlieren. Roland Garros hatte den Willen zum Erfolg, der zur Höchstleistung beflügelt und einen Sportler über sich selbst hinauswachsen läßt.

Für diese Werte engagiert sich auch PEUGEOT. So ist es nicht weiter verwunderlich, daß PEUGEOT auch im Tennissport in Deutschland den World Team Cup sponsert.

Die Verbindung von PEUGEOT und dem Spitzensport basiert auf einer gemeinsamen Philosophie, die geprägt ist durch Stil, Persönlichkeit, Tradition, Eleganz und vor allem dem Wunsch, zu siegen. Aus dieser Philosophie heraus hat PEUGEOT ein außergewöhnliches Fahrzeug geschaffen. Ein Fahrzeug, das schon in seinem Namen auf diese Philosophie hinweist: den PEUGEOT 205 Roland Garros.











## Die elegante Art der Fortbewegung

Bereits auf den ersten Blick besticht der PEUGEOT 205 Roland Garros durch seine außergewöhnliche Erscheinung. Die exklusive dunkelgrüne Metallic-Lackierung reicht hinunter bis zu den Stoßfängern. Breite Reifen, elegante Leichtmetallfelgen und in den Frontspoiler integriertes Halogen-Fernlicht runden das Bild ab. Vom vielversprechenden Äußeren nun zur Innenausstattung. Hier dürfen Sie mit allen Tugenden eines wahren Champions rechnen. Form, Material und Farbgebung gehen in jedem Detail eine absolute Harmonie ein. Sie nehmen Platz in ergonomisch schönen Sportsitzen mit weißer Ledereinfassung. Leder berühren Sie ebenfalls, wenn Sie sich an die Kopfstützen



zurücklehnen oder das dreispeichige Sportlenkrad umfassen. Lassen Sie Ihren Blick jetzt über die geschmackvoll gestalteten Türverkleidungen gleiten. Auch hier wird die Liebe zum Detail sichtbar. Doch jetzt zu einigen anderen Ausstattungsmerkmalen, die Ihnen das Fahren so angenehm wie möglich machen sollen. Colorverglasung und zwei von innen verstellbare Außenspiegel gehören beim PEUGEOT 205 Roland Garros ebenso selbstverständlich dazu wie das Schiebedach aus getöntem Sicherheitsglas, die elektrischen Fensterheber vorn und die elektrische Türzentralverriegelung. Von soviel Klasse erwartet man natürlich eine angemessene Motorisierung. Völlig zu Recht. Der PEUGEOT 205 Roland Garros

verfügt über einen 55 kW (75 PS)-Motor mit regeltem 3-Wege-Katalysator. Damit kommen Sie schnell auf Touren, haben im Stadtverkehr den richtigen Schwung und auf größeren Strecken die nötige Ausdauer. Sollten Sie nun Interesse am PEUGEOT



205 Roland Garros gefunden haben, dann fahren Sie ihn doch mal zur Probe. Sie werden sehen: Seine elegante Art der Fortbewegung wird auch Sie faszinieren.













# Technische Daten, Ausstattung und Extras

<b>MODELLJAHR 93</b>	3-Türer
<b>MOTOR</b>	TU3M
Zusatzrüstung zur Schadstoffreduzierung	geregelter 3-Wege-Katalysator Kohleaktivfilter
Bauart	4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum cm <sup>3</sup>	1351
Steuer effektiv	1360
Bohrung/Hub (mm)	75 x 77
Leistung kW (PS) bei 1/min	55 (75) 6200
Drehmoment Nm bei 1/min	109/4000
Verdichtung	8,8:1
Kurbelwellenlagerung	5fach
Nockenwelle	obenliegend
Einspritzsystem	Monopoint
Kaltstartvorrichtung	automatisch
Transistorzündung	●
<b>KRAFTÜBERTRAGUNG</b>	
5-Gang-Schaltgetriebe	●
Einscheiben-Trockenkupplung	●
<b>LENKUNG</b>	
Wendekreisradius (m)	5,25
<b>FAHRWERK</b>	
Antriebsart	Frontantrieb
Aufhängung	Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten
Kurvenstabilisator vorn und hinten	●
<b>BREMSANLAGE</b>	
Diagonal-Zweikreisssystem	●
Scheibenbremsen vorn	●
Trommelbremsen hinten	●
Bremskraftverstärker	●
Bremskraftregler	●
<b>ELEKTRISCHE ANLAGE</b>	
Lichtmaschine: Drehstrom	750 W
Batterie	12 V/33 Ah
<b>ABMESSUNGEN (m)</b>	
Länge	3,705
Breite	1,572
Radstand	2,420
Spurbreite vorn	1,364
Spurbreite hinten	1,318
Anzahl der Plätze	5
<b>GEWICHTE (kg)</b>	
Leergewicht fahrbereit	850
höchstzulässiges Gesamtgewicht	1275
Zuladung	425
max. Anhängelast gebr. bei 8% Steigung	1150
Anhängelast ungebremst	425
<b>FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)</b>	
Kraftstofftank	50
Motoröl	3,2
Koffer- mit Abdeckplatte + Rücks.	216
raum- mit einem umgeklap. Rücks.	390
volumen ohne Abd. + m. vorgel. Rücks.	1200
<b>FAHRLEISTUNGEN</b>	
Luftwiderstandsbeiwert cw	0,34
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	170
Beschleunig. von 0 auf 100 km/h (Sek.)	10,6
<b>BEREIFUNG</b>	
Stahlgürtelreifen	165/70 R 13 S
Ersatzreifen	165/70 R 13 S
<b>VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1)</b>	
bei konstant 90 km/h	5,6 SU
bei konstant 120 km/h	7,4 SU
im Stadtzyklus	8,1 SU

<b>I. ARMATURENTAFEL</b>	
Handbrems-Kontrolleuchte	●
Öldruck-Kontrolleuchte	●
Kühlwasser-Anzeige	●
Öltemperatur-Kontrolleuchte	●
Lade-Kontrolleuchte	●
Kraftstoffanzeige mit Minimalstand-Kontrolleuchte	●
Kontrolleuchte für Wassertemperatur und -stand	●
Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit	●
Kontrolleuchte für Scheibenbremsbeläge vorn	●
akustisches Warnsignal für Licht	●
zentrale Warnleuchte STOP	●
Tageskilometerzähler	●
Drehzahlmesser, elektronisch	●
Helligkeitsregelung der Armaturentafel-Beleuchtung	●
Digitaluhr	●
<b>II. AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT</b>	
Sicherheitsgurte Autom. vorn u. hinten, rot, 1 statischer Beckengurt hinten, rot	●
Colorverglasung	●
Verbundglas-Frontscheibe	●
seitliche Ausstellfenster hinten	●
Leder-Kopfstützen vorn, weiß	●
Halogen-Hauptscheinwerfer/Halogen-Fernlicht	●/●
2 Rückfahrscheinwerfer	●
Nebelrückleuchte	●
beheizbare Heckscheibe	●
Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage	●
2 Außenspiegel, von innen verstellbar	●
Zweistufen- mit elektrischer Scheibenwischer mit Intervall	●
Höhenverstellung der Scheinwerfer	●
seitliche Rammschutzleisten	●
Frontspoiler	●
abblendbarer Innenspiegel	●
<b>III. AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT</b>	
Schiebedach a. getöntem Sicherheitsgl.	●
4 Alufelgen	●
elektrische Türzentralverriegelung	●
abschließbarer Tank	●
elektrische Fensterheber vorn	●
Schalensitze vorn mit seitlicher Ledereinfassung in Weiß	●
Teppichboden mit weißem Einschluß	●
Schriftzug Roland Garros	●
Mittelkonsole mit Radiobox mit vorbereitetem Radioanschluß m. Lautsprecherkabel vorn und Antenne	●
Heizung und Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse	●
Zigaretten-Anzünder vorn	●
Aschenbecher vorn/hinten	●
Armlehnen an den Türen	●
Haltegriffe vorn rechts und hinten	●
Handschuhfach abschließbar/beleuchtet	●/●
Ablagefach in der Vordertür - links/rechts	●
Ablagefach unter Armaturentafel - links	●
Kartenleselampe/Deckenleuchte	●/●
Lederlenkrad, weiß	●
2 Sonnenblenden	●
Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende	●
Gepäckraum-Abdeckplatte/-beleuchtet	●/●
Rücksitze einzeln umklappbar	●

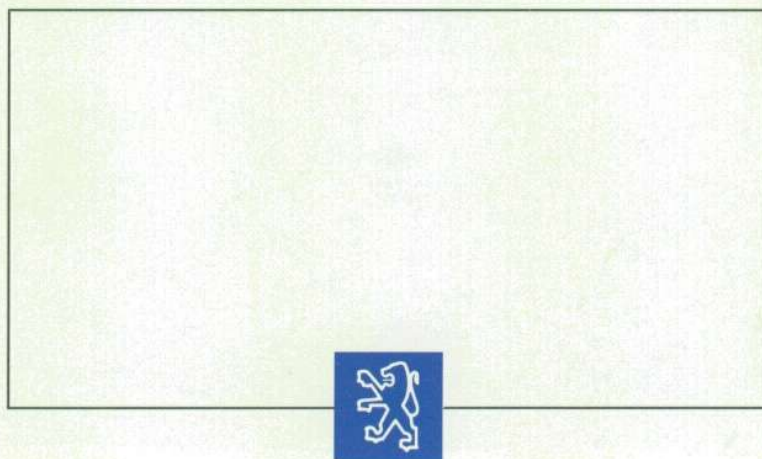
● = serienmäßige Ausstattung

SU = Super unverbleit (bleifrei)



Zur Information:

Die Angaben und Abbildungen in dieser Unterlage sind unverbindlich und stellen nur eine annähernde Beschreibung dar. PEUGEOT behält sich Änderungen des Liefergegenstandes gegenüber dieser Unterlage vor, sofern die Änderung für den Kunden zumutbar und eine damit etwa verbundene Minderung des Wertes oder der Gebrauchstüchtigkeit nicht erheblich ist.



**PEUGEOT**

PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GmbH, Postfach 537, 6600 Saarbrücken. Stand: Juli 1992.