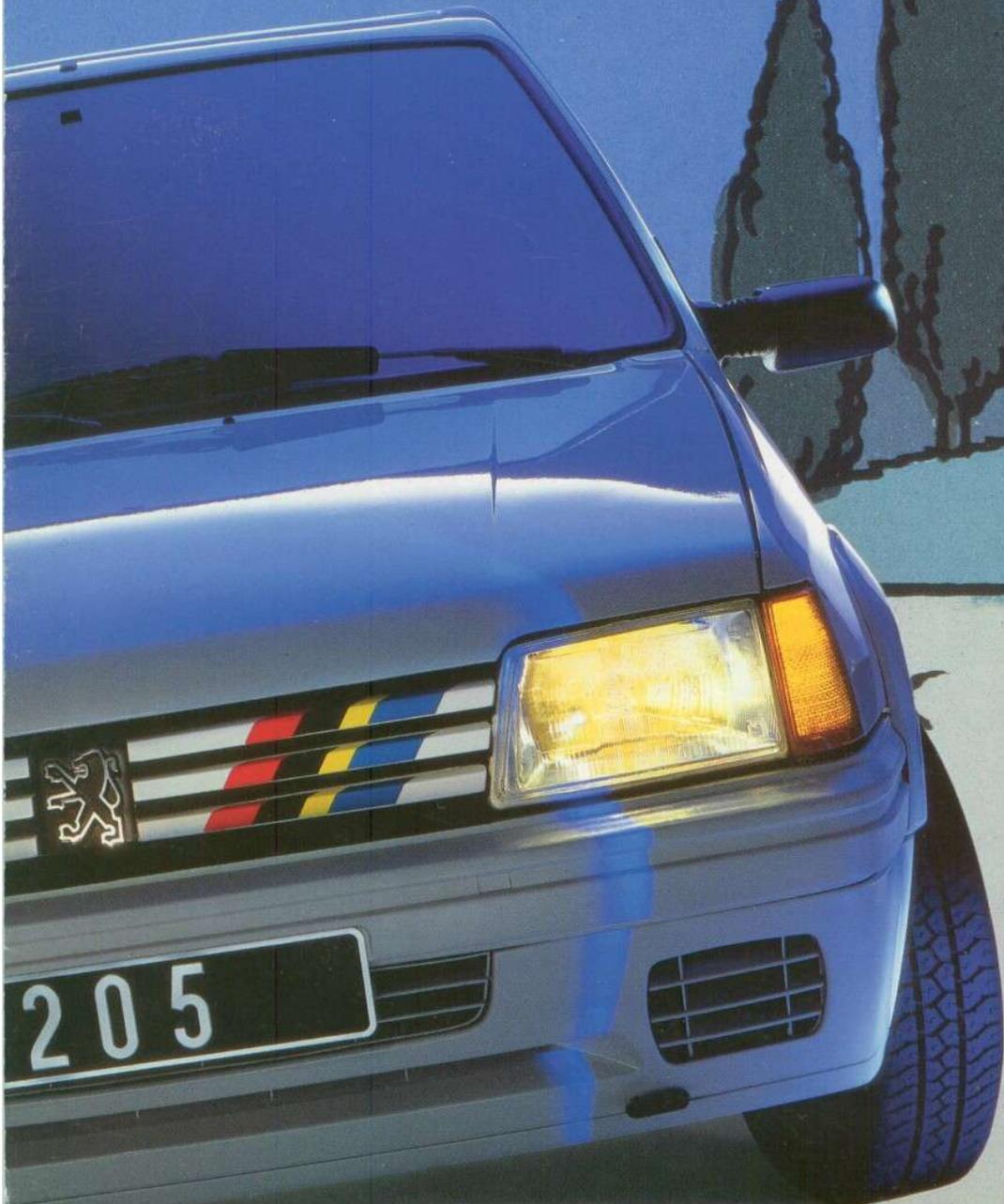


rallye

PEUGEOT 205





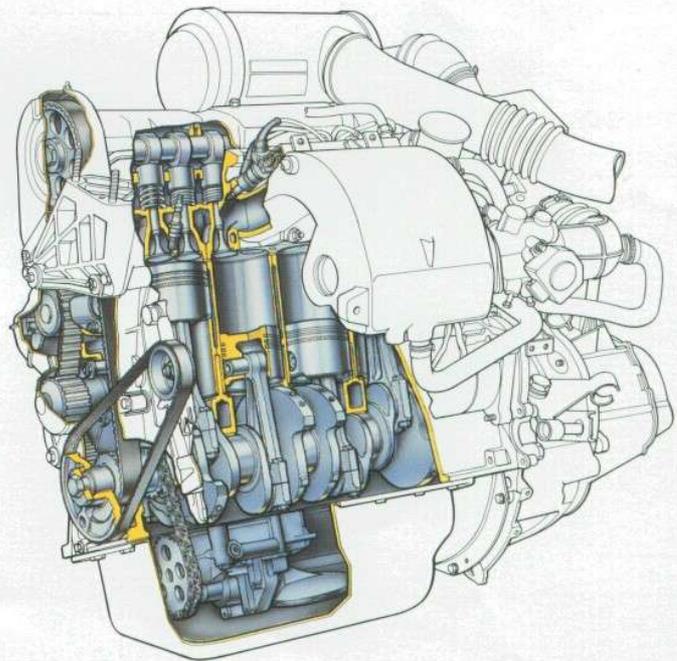


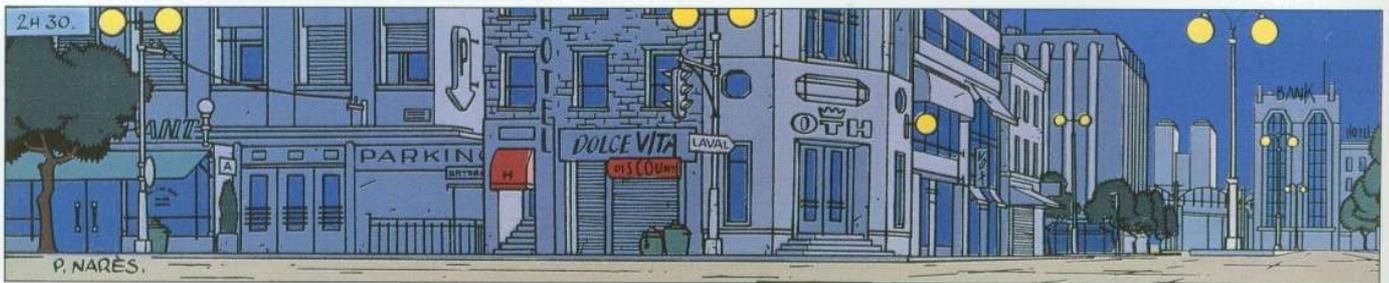
205 RALLYE



Der PEUGEOT 205 Rallye ist da. Alles, was ein Auto zu einem sportlichen Auto macht — der PEUGEOT 205 hat es: eine starke Form, eine besondere Ausstattung und, für alle, die das besonders sportliche Fahrvergnügen lieben, den unnachahmlichen Klang eines kraftvollen Motors. Den PEUGEOT 205 Rallye erkennt man auf den ersten Blick. Er präsentiert sich ganz in Weiß. Die dezent gesetzten PEUGEOT TALBOT Sportfarben auf Kühler, Seiten und Heckklappe verraten seine Herkunft aus dem Motorsport.

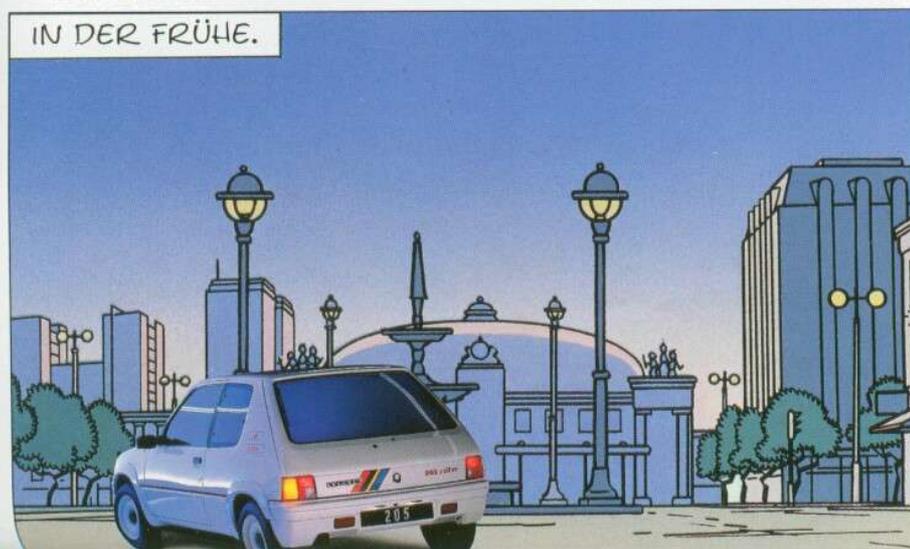
Auch innen geht es diszipliniert zu. Komfort fehlt deshalb jedoch nicht. Im Gegenteil: zur Ausstattung gehören tiefschwarze Schalensitze vorn, das Sportlenkrad und die übersichtliche Armaturentafel mit 4 Rundinstrumenten sowie jede Menge anderer diverser Ausstattungsdetails. Aber eben serienmäßig. Wie es sich für einen echten Sportler gehört. Übrigens: der starke Einspritzmotor leistet 75 kW (102 PS). Das Resultat: erstaunlich viel Beweglichkeit, erstaunlich viel Schwung.



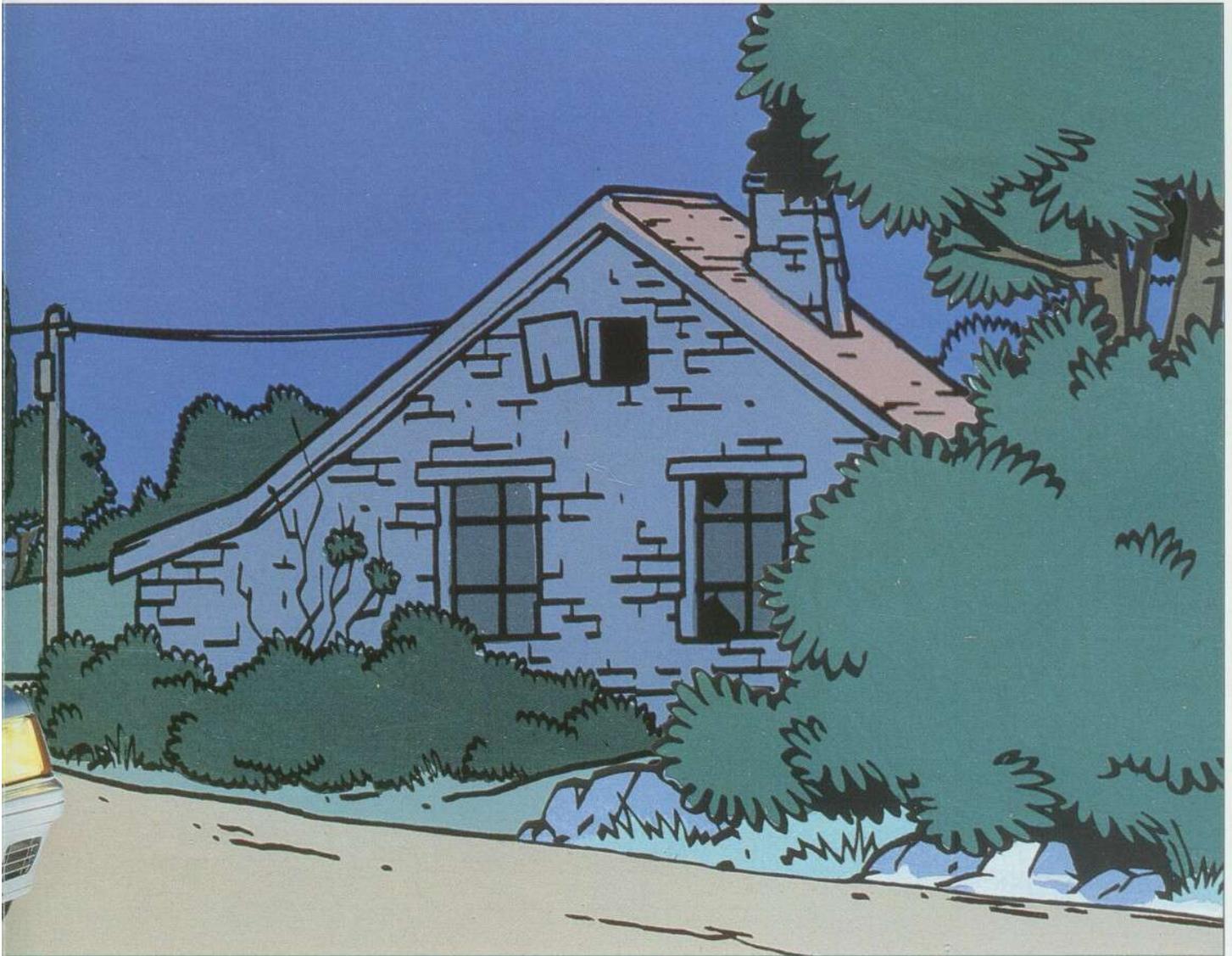


ES WAR EIN GLÜCKSTAG, ALS ICH DEN PEUGEOT 205 RALLYE KENNENLERNTE. NATÜRLICH WUSSTE ICH LÄNGST, DASS ER DIE KLICKE DER KONKURRENZ AUF SICH ZOG. ICH AHNTE AUCH, WAS UNTER DER MOTORHAUBE STECKT. ABER SOVIEL SCHWUNG, SOVIEL KRAFT HATTE ICH DANN DOCH NICHT ERWARTET. ICH WAR BEGEISTERT. AUS MEINER KLEINEN PROBEFAHRT DURCH DIE NÄCHTLICHEN STRASSEN DER STADT WURDE EINE GROSSE TOUR INS FREIE. ICH MUSS LANGE UNTERWEGS GEWESEN SEIN, DENN ES BEGANN SCHON HELL ZU WERDEN, ALS ICH ZU HAUSE ANKAM.





DER PEUGEOT 205
RALLYE. SO HATTE
ICH MIR EINEN
SPORTWAGEN IMMER
VORGESTELLT.



6^e RALLYE DES VINS

Parmi la vingtaine de "205 Rallye" alimentant la litanie du groupe N, ils sont quatre à bénéficier de la logistique du P.T.S., une véritable assistance professionnelle qui a fait ses preuves au plus haut niveau du championnat du monde.

Ainsi, dès 1986, "Peugeot Talbot Sport" a-t-il lancé le challenge des rallyes régionaux désignant quatre vainqueurs. Se révélèrent alors Joseph Le Bihan pour la région Atlantique, Jean-Louis Ribiet pour le Nord-Ile-de-France, Michel Bouchet pour le Centre-Est et Roan navi et Christian Mathieu pour la Méditerranée. Du coup, ces quatre mousquetaires se retrou-

vent au volant des agiles "205 Rallye" de chacun reçu également un mulet. C'est l'ex-pilote "Echappement" Xavier Carliotti que l'on a vu sur "104" et tout terrain qui dirige cette sympathique bande de tablettes de résultats en mains. Bien sûr, les numéros 100, 105, 110 et 114 ne peuvent rivaliser avec les "GTI", mais leurs temps sont toujours très honnêtes et ils se tiennent le plus souvent dans une fourchette de vingt secondes. C'est un bon petit programme qui tout à été



TECHNISCHE DATEN		205 Rallye
MODELLJAHR 90		3-Türer
MOTOR		XU9J1
Schadstoffklasse*		XXIII
Zusatzausrüstung zur Schadstoffreduzierung		geregelter 3-Wege-Katalysator, Kohleaktivfilter
Bauart		4-Zylinder-Reihenmotor
Hubraum cm ³	Steuer effektiv	1891
		1905
Bohrung/Hub (mm)		83 x 88
Leistung kW (PS) bei 1/min		75 (102) 6000
Drehmoment Nm bei 1/min		142/3000
Verdichtung		8,4 : 1
Kurbelwellenlagerung		5fach
Nockenwelle		obenliegend
Einspritzung		L-Jetronic
Schubabschaltung		●
Kaltstartvorrichtung		automatisch
Transistorzündung		●
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Schaltgetriebe 5-Gang		●
Einscheiben-Trockenkupplung		●
LENKUNG		
Wendekreisradius (m)		5,40
FAHRWERK		
Antriebsart		Frontantrieb
Aufhängung		Einzelradaufhängung, Federbeine vorn, Drehstabfedern hinten, doppelt wirkende, hydraulische Teleskopstoßdämpfer vorn und hinten
Kurvenstabilisator vorn und hinten		●
BREMSANLAGE		
Scheibenbremsen vorn, innen belüftet		●
Trommelbremsen hinten		●
Bremskraftverstärker		●
Bremskraftregler		●
ELEKTRISCHE ANLAGE		
Lichtmaschine: Drehstrom		750 W
Batterie		12 V/29 Ah
ABMESSUNGEN (m)		
Länge		3,705
Breite		1,572
Radstand		2,420
Spurbreite vorn		1,383
Spurbreite hinten		1,344
Anzahl der Plätze		5
GEWICHTE (kg)		
Leergewicht fahrbereit		850
höchstzulässiges Gesamtgewicht		1300
Zuladung		450
max. Anhängelast gebremst bei 8% Steigung		1200
Anhängelast ungebremst		425
FASSUNGSVERMÖGEN (Liter)		
Kraftstofftank		50
Motoröl		5
Kofferraumvolumen	mit Abdeckplatte + Rücksitz ohne Abd. + m. vorgekl. Rücksitz	216 1200
FAHRLEISTUNGEN		
Luftwiderstandsbeiwert cw		0,34
Höchstgeschwindigkeit (km/h)		190
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h		10,6s
BEREIFUNG		
Stahlgürtelreifen		165/70 R 13 H
Ersatzreifen		165/70 R 13 H
VERBRAUCH (in l/100 km nach DIN 70030, Teil 1)		
bei konstant 90 km/h		6,6 SU, NU
bei konstant 120 km/h		8,4 SU, NU
im Stadtzyklus		10,5 SU, NU

● serienmäßige Ausstattung

AUSSTATTUNG UND EXTRAS		205 Rallye
I. ARMATURENTAFEL		
Handbrems-Kontrolleuchte		●
Öldruck-Kontrolleuchte		●
Kühlwasser-Kontrolleuchte/Thermometer		●
Öltemperatur-Kontrolleuchte		●
Lade-Kontrolleuchte		●
Kraftstoffanzeige mit Minimalstand-Kontrolleuchte		●
Kontrolleuchte für Wassertemperatur und -stand		●
Kontrolleuchte für Bremsflüssigkeit		●
Kontrolleuchte für Scheibenbremsbeläge vorn		●
akustisches Warnsignal für Licht		●
zentrale Warnleuchte STOP		●
Tageskilometerzähler		●
Drehzahlmesser, elektronisch		●
II. AUSSTATTUNG FAHR SICHERHEIT		
Sicherheitsgurte Automatik vorn und hinten, rot, 1 statischer Beckengurt hinten, rot		●
Verbundglas-Frontscheibe		●
seitliche Ausstellfenster hinten		●
Kopfstützen vorn		●
Halogen-Hauptscheinwerfer/Halogen-Fernlicht		● ●
2 Rückfahrcheinwerfer		●
Nebellückleuchte		●
beheizbare Heckscheibe		●
Heckscheibenwischer mit Scheibenwaschanlage		●
2 Außenspiegel		●
Zweistufen- mit elektrischer Scheibenwaschanlage Scheibenwischer mit Intervall		●
Frontspoiler		●
abblendbarer Innenspiegel		●
III. AUSSTATTUNG FAHRKOMFORT		
4 Stahlfelgen, weiß		●
Stoff-Sitzbezüge		●
Schalensitze vorn		●
Teppichboden, rot		●
Mittelkonsole mit Radiobox mit vorbereitetem Radioanschluß mit Lautsprecherkabel vorn und Antenne		●
Heizung und Lüftung mit stufenlos regelbarem Gebläse		●
Zigaretten-Anzünder vorn		●
Aschenbecher vorn		●
Armlehnen an den Türen		●
Haltegriffe vorn		●
Ablagefach in der Vordertür — links		●
Ablagefach unter Armaturentafel — links und rechts		●
Kartenleselampe/Deckenleuchte		● ●
Sportlenkrad		●
2 Sonnenblenden		●
Make-up-Spiegel auf der rechten Sonnenblende		●
Gepäckraum-Abdeckplatte		●
Rücksitzbank umklappbar		●
Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen müssen, da sich diese zwischen dem Zeitpunkt der Drucklegung und heute geändert haben können. Es können ebenfalls Zusatzausrüstungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Maß-, Gewichts- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne vorherige Ankündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER. Den Kraftstoff-Verbrauchsangaben liegt die DIN-Norm 70030, Teil 1 zugrunde. Je nach Fahrweise und örtlichen Gegebenheiten ist eine Abweichung von den nach der DIN-Norm ermittelten Prüf-werten möglich.		
PEUGEOT TALBOT DEUTSCHLAND GMBH · Postfach 537 · 6600 Saarbrücken		
		
Preisgünstige Finanzierung und wirtschaftliches Leasing durch die PEUGEOT Partnerbank, die P.A. Creditbank.		