

Antrag-
steller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
77757 Schiltach

Prüfbericht Nr.
18 10 07 0436

Radtyp: RX 505 (8 J x 18 H2 ET 10)
Ausführung: -

Blatt: 1

FESTIGKEITSPRÜFBERICHT

über zweiteilige Leichtmetallräder des Typs

RX 505

1. **Allgemeine Angaben**

Hersteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
77757 Schiltach

Art der Räder: Zweiteilige Leichtmetall - Sonderräder (gegossener Radstern mit 8 v-förmigen Speichen, geschmiedete bzw. gedrückte Felge mit unsymmetrischem Tiefbett und beidseitigem Hump; Radstern und Felge mit 16 Spezialschrauben verbunden).
Mittenbohrung mit Deckel verschlossen.

HINWEIS: Das Lösen der Schraubverbindungen bzw. Zerlegen der Räder ist nicht zulässig (siehe Montageanleitung)!

Bearbeitung: Radanlagefläche, Mittenbohrung, Radschüssel innen, Felgenbett innen und außen spanabhebend bearbeitet. Befestigungsbohrungen und Ventilloch auf Spezialbohrmaschinen gebohrt.

Korrosionsschutz: Die Räder werden mehrfach lackiert.

Antrag-
steller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
77757 Schiltach

Prüfbericht Nr.
18 10 07 0436

Radtyp: RX 505 (8 J x 18 H2 ET 10)
Ausführung: -

Blatt: 2

2. Technische Daten

Radtyp:	RX 505
Ausführung:	-
Radgröße:	8 J x 18 H2
Einpreßtiefe:	10 mm
Befestigung:	4 Flachbundschrauben bzw. -Muttern
Anzugsdrehmoment:	je nach Anbaufall
Durchmesser der Befestigungsbohrungen:	13.85 mm
Lochkreisdurchmesser:	108 mm
Zentrierart:	Mittenzentrierung
Mittenlochdurchmesser:	∅ 65.06 ^{±0.25} mm
Masse:	ca. 12700 g (unlackiert, ohne Deckel)
Zulässige Radlast:	siehe 4.4.1.
Ventil:	Gummiventil BBS T.Nr. 09.15.003 für schlauchlose Reifen
Auswuchtgewichte:	Radaußenseite: Klebegewichte Radinnenseite: Klebegewichte; im Hinblick auf eine ausreichende Freigängigkeit der Räder ist eine Festlegung ggf. bei der Anbauprüfung erforderlich.

Antragsteller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
77757 Schiltach

Prüfbericht Nr.
18 10 07 0436

Radtyp: RX 505 (8 J x 18 H2 ET 10)
Ausführung: -

Blatt: 3

3. Kennzeichnung der Räder

Außenseite: Beschriftung eingeschmiedet bzw. eingeprägt:
Radtyp: RX 505
Radgröße / Einpreßtiefe: 8 J x 18 H2 ET 10
Prüfzeichen SAE J 175: JWL
Firmenzeichen: **BBS**
Innenseite: Beschriftung eingeschmiedet bzw. eingeprägt:
Hersteldatum (Woche/Jahr): XX / XX
Gieß-Chargen-Nr., Röntgenprüfzeichen
Wärmebehandlungstag, Sichtkontrolle (mech. Bearbeitung)
Herstellerkennzeichen: 1246064
Herkunftsmerkmal: Germany

4. Prüfungen

- 4.1. Prüfgrundlage: "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafräder" zu § 30 StVZO (StV13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998). Dabei wurden auf Wunsch des Antragstellers höhere Anforderungen zugrunde gelegt (siehe 4.4.1.).
- 4.2. Radgrößen: Die Abmessungen der Räder wurden überprüft (DIN 7817). Sie stimmen in den wesentlichen Punkten mit den in Punkt 5. Anlagen aufgeführten Zeichnungen überein.
- 4.3. Korrosionsbeständigkeit Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffs sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden nicht überprüft.

4.4. Dauerfestigkeitsprüfungen

4.4.1. Umlaufbiegeprüfung:

Der Prüfung wurden folgende Daten zugrundegelegt :

	<i>Herstellervorgabe</i>	<i>Richtlinie</i>
Maximale Radlast:	$F_R = 620 \text{ kg}$	$F_R = 685 \text{ kg}$
Dyn. Reifenhalmmesser:	$r_{\text{dyn}} = 0,318 \text{ m}$	$r_{\text{dyn}} = 0,318 \text{ m}$
Reibwert:	$\mu = 1,0$	$\mu = 0,9$
Einpreßtiefe:	$e = 10 \text{ mm}$	$e = 10 \text{ mm}$
Max. Biegemoment:	$M_{B\text{max}} = 3994 \text{ Nm}$	$M_{B\text{max}} = 3994 \text{ Nm}$

Die erforderlichen Lastspielzahlen wurden ohne Anriß erreicht.

Die Anzugsdrehmomente der Befestigungsteile waren nicht verringert.

Antrag-
steller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
77757 Schiltach

Prüfbericht Nr.
18 10 07 0436

Radtyp: RX 505 (8 J x 18 H2 ET 10)
Ausführung: -

Blatt: 4

Fortsetzung zu:

4.4. Dauerfestigkeitsprüfungen

4.4.2. Abrollprüfung auf Abrollprüfstand (Trommel \varnothing 3 m):

Der Prüfung wurden folgende Daten zugrunde gelegt:

Prüflast: 1550 kg
Abrollstrecke: 2000 km
Abrollrichtung: Geradeaus, Sturz 0°, Schräglauf 0°
Bereifung: 255/35 R 18

Die Prüfstrecke wurde ohne Anriß zurückgelegt.
Die Anzugsdrehmomente der Befestigungsteile waren nicht verringert.

4.5. Impact-Test

Fallgewicht: 552 kg
Fallhöhe: 230 mm
Reifen: 235/40 R 18
Kein Luftverlust.

5. Anlagen

1. Zeichnung Radtyp RX 505 (Zusammenbau)
Z.-Nr. 07.08.100.0 vom 16. 07. 1999 Änderungsindex 00
2. Zeichnung zu Radtyp RX 505 (Radstern)
Z.-Nr. 12.17.073.0 vom 16. 07. 1999 Änderungsindex 00
3. Zeichnung zu Radtyp RT 164 (Felge 8 J x 18 H2)
Z.-Nr. 11.83.049.0 vom 28. 05. 1999 Änderungsindex 02

Antrag-
steller: BBS Kraftfahrzeugtechnik AG
77757 Schiltach

Prüfbericht Nr.
18 10 07 0436

Radtyp: RX 505 (8 J x 18 H2 ET 10)
Ausführung: -

Blatt: 5

6. Schlußbemerkung

Die Leichtmetallräder des Typs RX 505 entsprechen den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Kraffträder" vom 27.07.1982.

Der Hersteller muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, daß dieser Prüfbericht durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs - Zulassungs - Ordnung (StVZO) bzw. den hierzu erlassenen Richtlinien und Anweisungen ändern

Die Prüfung des Anbaus der Räder an das Fahrzeug ist nicht Gegenstand dieses Berichtes.

Der Prüfumfang muß dem VdTÜV - Merkblatt 751: "Begutachtung von baulichen Veränderungen an PKW und PKW - Kombi unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (Anhang I) entsprechen.

Hierbei ist auch die Eignung der verwendeten Befestigungsteile zu überprüfen.

Böblingen, den 05 10. 1999

TPT-B-LU/lu
C:\ \BBS\FESTIG\07043600

PRÜFLABORATORIUM
TÜV Automotive GmbH
Typprüfzentrum D-71034 Böblingen
Unternehmensgruppe TÜV Süddeutschland
akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,
Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.: **KBA - P 10002 - 95**



Dipl.- Ing.(FH) Lutterbeck

Der amtlich anerkannte Sachverständige für den Kraftfahrzeugverkehr